

---

# **Diccionario Hípico Y Del Sport (Spanish Edition)**

**Huesca Federico**

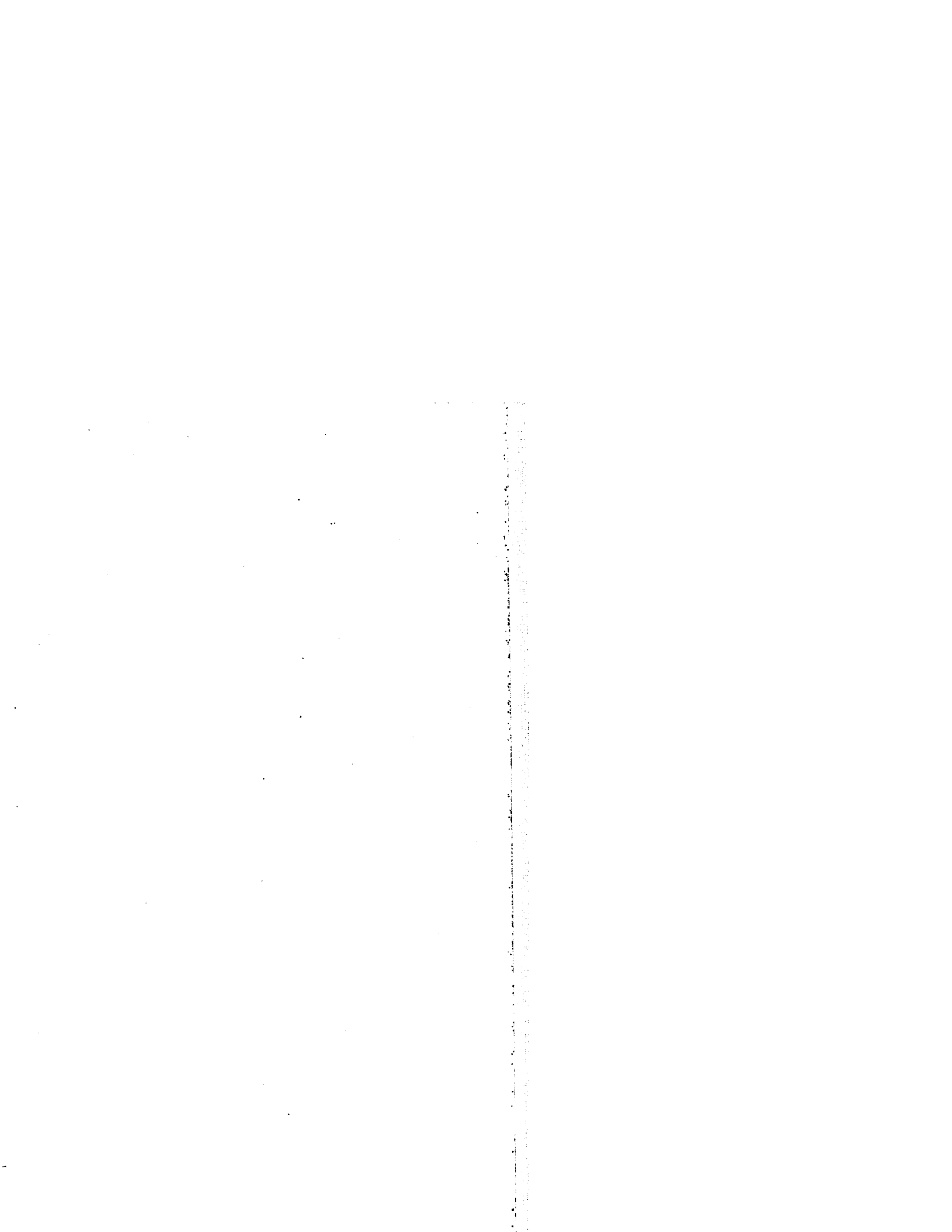
---

**Title: Diccionario Hípico Y Del Sport (Spanish Edition)**

**Author: Huesca Federico**

**This is an exact replica of a book. The book reprint was manually improved by a team of professionals, as opposed to automatic/OCR processes used by some companies. However, the book may still have imperfections such as missing pages, poor pictures, errant marks, etc. that were a part of the original text. We appreciate your understanding of the imperfections which can not be improved, and hope you will enjoy reading this book.**

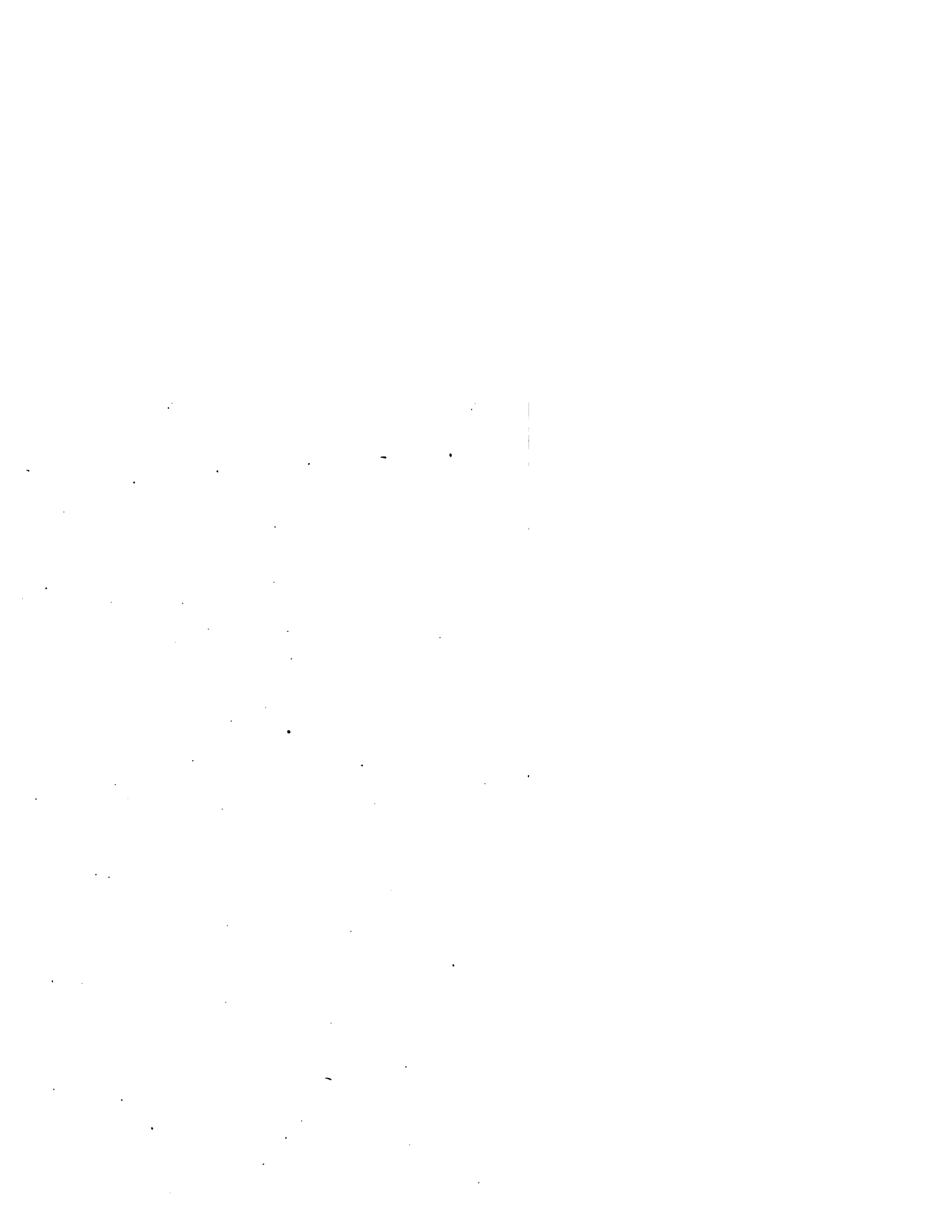








**DICCIONARIO HÍPICO Y DEL SPÓRT.**



# DICCIONARIO HÍPICO

Y DEL

## SPORT

COMPUESTO

POR D. FEDERICO HUESCA.

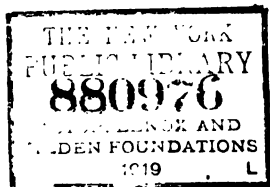
SEGUNDO SECRETARIO DE LEGACION; COMENDADOR DE LA ÓRDEN DE FRANCISCO JOSÉ DE AUSTRIA; CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR DE FRANCIA; GRAN OFICIAL DEL HISCHAN IPTIJAR DE TÚNEZ; CABALLERO DE SAN MAURICIO Y SAN LÁZARO DE ITALIA. Y DE OTRAS VARIAS ÓRDENES ESPAÑOLAS Y EXTRANJERAS; MIEMBRO DE LA SOCIEDAD DE FOMENTO DE LA CRÍA CABALLAR EN ESPAÑA.

MADRID:

IMPRENTA DE J. M. PÉREZ, CORREDERA BAJA, NÚM. 41.

1881.





---

*Esta obra es propiedad del Autor,  
y nadie podrá reimprimirla ni traducirla sin su permiso. Queda hecho el depósito que marca la ley.*

---

NY  
PL  
880976

## ADVERTENCIA.

---

El cariño y afición que tenemos al caballo nos ha inducido á añadir un libro más á la colección ya numerosa de obras que, más ó ménos relacionadas con él, se han escrito desde Xenofonte hasta nuestros días.

No hemos tenido la pretensión de hacer un libro de enseñanza, sino simplemente de exposición de doctrinas, de descripción de ejercicios, de compilación técnica de datos estadísticos y algunos bibliográficos. La cría caballar en España y en el extranjero y las modernas carreras, han sido los objetivos principales que nos hemos propuesto; y respecto de las segundas, debemos consignar que, hallándose en estado embrionario el tecnicismo del *Turf*, hemos puesto principal empeño en explicar todas aquellas palabras extranjeras cuya equivalencia no se ha encontrado ó no se ha admitido aún en castellano.

Ha sido por fin nuestro más vivo deseo poder dar cuenta detallada del estado actual de la cría caballar; pero si los centros oficiales y algunos ganaderos han correspondido á nuestra excitación, otros no han creído oportuno hacerlo, por razones que desconocemos, pero que respetamos. Estimando en lo mucho que valen los datos que algunos ganaderos han tenido la bondad de remitirnos, no nos hemos atrevido á alterarlos en lo sustancial, por más que hayamos encontrado en algunos casos contradicciones de no escasa importancia.

Muy agradable nos hubiera sido hacer esta obra con lujo; pero el temor de que pudiera ser de difícil adquisición por su

elevado precio para algunas personas, nos ha determinado á darla esta modesta forma.

Muchas obras españolas y extranjeras hemos tenido que consultar para llevar á término la nuestra; muy digna colaboración nos ha ayudado; y al terminar esta advertencia, cúmplenos dar las más expresivas gracias al Excmo. Sr. D. José Luis Albareda, Ministro de Fomento; al Excmo. Sr. D. Fermín Lasala, ex-Ministro del mismo Departamento; á los Embajadores, Ministros plenipotenciarios y Representantes de España en el extranjero; al ilustrado General, Director general que ha sido de Caballería, D. Antonio Lopez de Letona; al Excmo. Sr. D. Fernando de Gabriel, Coronel de Artillería, Presidente de la Academia de Buenas Letras Sevillanas y ex-Gobernador de Málaga; al Sr. D. J. García Pérez, Presidente de la Junta de Ganadería de Jerez de la Frontera; al Excmo. Sr. D. Raimundo Fernández Villaverde, Subsecretario que ha sido del Ministerio de Hacienda, y al Coronel graduado Sr. San Juan, Jefe del Depósito de sementales en Jerez. Un cariñoso recuerdo debemos á nuestro antiguo colega y co-propietario de la *Gaceta del Sport*, D. Felipe Benicio Navarro, y nos complace tener una nueva ocasión de manifestarle nuestro agradecimiento por su valiosa cooperación.

---

## A.

**Abandonar el caballo.**—Se dice cuando el jinete descuida la mano, aflojando las riendas y cesando el apoyo del freno sobre los asientos ó barras, interrumpiéndose, por consiguiente, la correspondencia de acción uniforme que debe siempre existir entre la boca del animal y la mano del jinete.

**Abandonar las riendas.**—Es la causa del *abandono del caballo*.

**Abierto (Caballo).**—El que muestra aún la edad en los dientes.—

**DE ADELANTE.** Es el que pisa claro de los brazos y no se tapa.—

**DE ATRÁS.** El que pisa claro con los pies sin cerrarse ni cubrirse en la marcha.—**DE PECHOS.** Es el que se resiente de estas partes, lo cual demuestra en las bajadas de las cuestas, apoyándose mucho en la mano del jinete y sentando con flojedad los brazos en el suelo.—**O DESPARRAMADO DE PIERNAS.** Es el caballo que echa las piernas hácia afuera al andar, sacando el aplomo de la perpendicular y con movimientos vacilantes y trabajosos. Suele ser defecto de nacimiento.

**Abisjnia.**—Entre todos los orientales, los caballos de Abisinia tienen gran estimación, reputando algunos autores este país como la cuna del caballo africano. Bossenal dice que los caballos de Dongola son los más perfectos de la tierra, simétricos en sus formas, de excelente temperamento, dóciles y veloces, habiéndose llegado á vender alguno en el Cairo en 25.000 francos. Bruce dice que si los árabes montan con preferencia las yeguas, los africanos eligen los caballos en razón á que estando en guerra constante los primeros con las tribus vecinas, procuran sorprender á sus enemigos en el crepúsculo, y es más fácil hacerlo con la yegua, que relincha ménos, es ménos alegre y más inteligente que el caballo, mientras que los africanos atacan á viva fuerza y en pleno día, ne apelando jamás á la estratagemá ni las sorpresas.

Tully dice en su historia de Trípoli, que todos los caballos de esta región son inmejorables y superiores á los de Berbería y aun á los de la misma Arabia, reuniendo las buenas condiciones de los de ambas razas. En el Mediodía y Occidente de Africa, y par-