

---

# **Les Chemins De Fer Métropolitains De Londres (French Edition)**

**Huet Edmund**

---

**Title: Les Chemins De Fer Métropolitains De Londres (French Edition)**

**Author: Huet Edmund**

**This is an exact replica of a book. The book reprint was manually improved by a team of professionals, as opposed to automatic/OCR processes used by some companies. However, the book may still have imperfections such as missing pages, poor pictures, errant marks, etc. that were a part of the original text. We appreciate your understanding of the imperfections which can not be improved, and hope you will enjoy reading this book.**



TF847  
L8H8



---

LES  
**CHEMINS DE FER**  
MÉTROPOLITAINS  
DE  
LONDRES

---

Paris. — Imprimerie Arnous de Rivière, rue Racine, 26

---

---

ÉTUDE D'UN RÉSEAU  
DE  
**CHEMINS DE FER MÉTROPOLITAINS**  
POUR LA VILLE DE PARIS.

---

MISSION A LONDRES EN MAI 1876.

---

LES  
**CHEMINS DE FER**  
MÉTROPOLITAINS

  
LONDRES

PAR

**M. HUET**

INGÉNIEUR EN CHEF DES PONTS ET CHAUSSÉES, CHARGÉ DU SERVICE  
DES CHEMINS DE FER MUNICIPAUX.

---

PARIS

DUNOD, ÉDITEUR,

LIBRAIRE DES CORPS NATIONAUX DES PONTS ET CHAUSSÉES, DES MINES  
ET DES TÉLÉGRAPHES,  
Quai des Augustins, n° 49.

---

1878

Tous droits réservés.



H2129



## TABLE DES MATIÈRES.

	Pages.
Exposé. . . . .	5
<b>CHAPITRE I. — METROPOLITAN RAILWAY.</b> . . . .	<b>10</b>
<i>Vue d'ensemble.</i> . . . .	10
<i>Historique sommaire et développements successifs.</i> . . . .	11
<i>Conditions techniques d'établissement.</i> . . . .	17
Parties souterraines. . . . .	17
Courbes de raccordement. . . . .	18
Déclivités. . . . .	19
Profil transversal. . . . .	20
Stations. . . . .	22
Voies et rails. . . . .	23
Matériel roulant. . . . .	24
<i>Dépenses de premier établissement.</i> . . . .	26
Prix de revient kilométrique. . . . .	27
<i>Exploitation technique.</i> . . . .	29
Circulation des trains (Block System). . . . .	29
Vitesse des trains. . . . .	33
Rapidité de l'arrêt aux stations. . . . .	34
Temps d'arrêt aux stations. . . . .	36
Rapidité de la remise en marche. . . . .	37
Exploitation des parties en souterrain. . . . .	37
Stations intermédiaires. . . . .	38
Gares terminus. . . . .	39
<i>Exploitation commerciale.</i> . . . .	40
Nombre des trains. . . . .	40
Tarifs. . . . .	41
Conventions avec les compagnies étrangères. . . . .	45
<i>Résultats financiers de l'entreprise.</i> . . . .	51
<i>Développement du trafic.</i> . . . .	53
Mouvement des voyageurs. . . . .	54
Progression des recettes. . . . .	55
<i>Exercice 1877.</i> . . . .	55
Recettes de l'exploitation. . . . .	56
Frais d'exploitation. . . . .	57

	Pages
<i>Situation financière de la compagnie.</i> . . . . .	59
Capital. . . . .	59
Revenu. . . . .	62
<b>CHAPITRE II. — METROPOLITAN DISTRICT RAILWAY.</b> . . . .	64
<i>Vue d'ensemble.</i> . . . .	64
<i>Historique sommaire.</i> . . . .	65
<i>Conditions techniques d'établissement.</i> . . . .	66
<i>Dépenses de premier établissement.</i> . . . .	67
Prix de revient kilométrique. . . . .	67
<i>Exploitation technique.</i> . . . .	68
<i>Exploitation commerciale.</i> . . . .	69
Développement du trafic. . . . .	70
<i>Exercice 1877.</i> . . . .	71
Recettes. . . . .	71
Frais d'exploitation. . . . .	72
Kilomètres de trains. . . . .	74
<i>Situation financière de la compagnie.</i> . . . .	74
Capital. . . . .	75
Revenu. . . . .	76
<b>CHAPITRE III. — DES AUTRES LIGNES MÉTROPOLITAINES.</b> . . . .	77
<i>North London.</i> . . . .	77
<i>East London.</i> . . . .	80
<i>Metropolitan and St-John's Wood.</i> . . . .	81
<i>Hammersmith and City.</i> . . . .	81
<i>West London.</i> . . . .	83
<i>West London Extension.</i> . . . .	83
<i>Metropolitan Extension.</i> . . . .	83
<i>South London.</i> . . . .	84
<b>CHAPITRE IV. — DES SERVICES MÉTROPOLITAINS.</b> . . . .	84
<i>Services du Nord-Ouest, de l'Ouest et du Sud-Ouest.</i> . . . .	86
<i>Services du Sud et du Sud-Est.</i> . . . .	89
<i>Services du Sud-Est, de l'Est et du Nord-Est.</i> . . . .	90
<b>CHAPITRE V. — DESSERTE DE LA MÉTROPOLÉ PAR LES SERVICES DE BANLIEUE ET DE GRANDES LIGNES.</b> . . . .	91
<i>Great Eastern.</i> . . . .	93
<i>London Tilbury and Southend.</i> . . . .	93
<i>Great Northern.</i> . . . .	93
<i>Midland.</i> . . . .	94
<i>London and North Western.</i> . . . .	94
<i>Great Western.</i> . . . .	95
<i>London and South Western.</i> . . . .	95

	Pages.
<i>London Brighton and South Coast</i> . . . . .	95
<i>London Chatham and Dover</i> . . . . .	96
<i>South Eastern</i> . . . . .	97
<b>CHAPITRE VI. — CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES.</b> . . . . .	<b>98</b>
<i>Les gares terminus</i> . . . . .	99
<i>Les raccordements</i> . . . . .	101
<i>Les gares de marchandises</i> . . . . .	103
<i>L'utilisation des rails</i> . . . . .	106
<b>CONCLUSIONS</b> . . . . .	<b>107</b>
<b>ANNEXES :</b>	
— N° 1. — Compagnie du Metropolitan Railway :	
Tableau du capital autorisé par Actes du Parlement . . . . .	110
Tableau des dépenses annuelles de premier établissement . . . . .	111
— N° 2. — Compagnie du Metropolitan Railway :	
Résultats financiers annuels de l'entreprise . . . . .	112
— N° 3. — Résumé de la Convention faite le 2 septembre 1867 entre la « Metropolitan Railway Company » et la « Midland Railway Company. » . . . . .	114
— N° 4. — Résumé de la Convention à perpétuité faite le 14 janvier 1865 entre le Great Western et le Metropolitan . . . . .	121
— N° 5. — Résumé de la Convention faite le 29 juin 1871 entre la compagnie du Metropolitan Railway et celle du Metropolitan District Railway . . . . .	125
— N° 6. — Tableau du nombre des trains arrivant chaque jour dans les gares de Londres et de Paris . . . . .	130

